

LEHOTY KONTROL (TK + EK)

KATEGÓRIE a DRUHY VOZIDIEL	LEHOTY TK	LEHOTY EK	
C – pásové traktory	nepodlieha TK	nepodlieha EK	Výnimka ak je potrebné vykonať TK na iný účel, napr. kvôli inej zmene
L1eA – bicykel s pohonným systémom	nepodlieha TK	nepodlieha EK	Výnimka ak je potrebné vykonať TK na iný účel, napr. kvôli inej zmene
L1eB – dvojkolesový moped	nepodlieha TK	nepodlieha EK	Výnimka ak je potrebné vykonať TK na iný účel, napr. kvôli inej zmene
L2eP – trojkolesový moped na prepravu osôb	nepodlieha TK	nepodlieha EK	Výnimka ak je potrebné vykonať TK na iný účel, napr. kvôli inej zmene
L2eU – trojkolesový moped na pracovné účely	nepodlieha TK	nepodlieha EK	Výnimka ak je potrebné vykonať TK na iný účel, napr. kvôli inej zmene
L3AxE – dvojkolesový motocykel endruro	nepodlieha EK	nepodlieha EK	
L3AxT – dvojkolesový motocykel trailový motocykel	nepodlieha EK	nepodlieha EK	
L3eA1 – dvojkolesový motocykel do 125 cm ³ do 11 kW	4 – 4 – 4	nepodlieha EK	
L3eA2 – dvojkolesový motocykel nad 125 cm ³ do 35 kW	4 – 2 – 2	nepodlieha EK	
L3eA3 – dvojkolesový motocykel nad 125 nad 35 kW	4 – 2 – 2	nepodlieha EK	
L4eA1 – dvojkolesový motocykel s postranným vozíkom do 125 cm ³ do 11 kW	4 – 4 – 4	nepodlieha EK	
L4eA2 – dvojkolesový motocykel s postranným vozíkom nad 125 cm ³ do 35 kW	4 – 2 – 2	nepodlieha EK	
L4eA3 – dvojkolesový motocykel s postranným vozíkom nad 125 cm ³ nad 35 kW	4 – 2 – 2	nepodlieha EK	
L5eA – trojkolka	4 – 2 – 2	nepodlieha EK	
L5eB – úžitková trojkolka	4 – 2 – 2	nepodlieha EK	
L6eA - ľahká štvorkolka – cestná do 125 cm ³	4 – 4 – 4	nepodlieha EK	
L6eA - ľahká štvorkolka – cestná nad 125 cm ³	4 – 2 – 2	nepodlieha EK	
L6eB - ľahká štvorkolka – do 125 cm ³	4 – 4 – 4	nepodlieha EK	
L6eB - ľahká štvorkolka – nad 125 cm ³	4 – 2 – 2	nepodlieha EK	
L6eBP - ľahká štvorkolka na pracovné účely nad 125 cm ³	4 – 2 – 2	nepodlieha EK	
L6eBP - ľahká štvorkolka na prepravu osôb do 125 cm ³	4 – 4 – 4	nepodlieha EK	
L6eBP - ľahká štvorkolka na prepravu osôb nad 125 cm ³	4 – 2 – 2	nepodlieha EK	
L6eBU - ľahká štvorkolka na pracovné účely do 125 cm ³	4 – 4 – 4	nepodlieha EK	
L7eA – ťažká štvorkolka – cestná do 15kW	4 – 2 – 2	nepodlieha EK	
L7eA1 – ťažká štvorkolka – cestná max. 2 obkročné miesta na sedenie	4 – 2 – 2	nepodlieha EK	
L7eA2 – ťažká štvorkolka – cestná max. 2 miesta na sedenie	4 – 2 – 2	nepodlieha EK	
L7eB – ťažká štvorkolka – terénna	4 – 2 – 2	nepodlieha EK	
L7eB1 – ťažká štvorkolka – terénna 2 miest na sedenie obkročne	4 – 2 – 2	nepodlieha EK	
L7eB2 – ťažká štvorkolka – buggy max 3 miest na sedenie, 2 miesta veľa seba	4 – 2 – 2	nepodlieha EK	
L7eC – ťažká štvorkolka uzatvorený priestor	4 – 2 – 2	nepodlieha EK	
L7eCP – ťažká štvorkolka na prepravu osôb	4 – 2 – 2	nepodlieha EK	
L7eCU – ťažká štvorkolka na prepravu tovaru	4 – 2 – 2	nepodlieha EK	
LS – snežné skútre	nepodlieha EK	nepodlieha EK	
M1 – osobné vozidlá do 3,5t	4 – 2 – 2	4 – 2 – 2	EK zážihový motor nezdokonalený BA 1–1–1, ak je zážihový motor prihláseným 1.8.1970 nepodlieha EK po podlieha 4-2-2, vznetový NM pre 1.12.1971 nepodlieha EK po 4-2-2, hybrid 4-2-2 BA + NM
M2 – autobus viac ako 8 miest na sedenie do 5t	1 – 1 – 1	1 – 1 – 1	
M3 – autobus viac ako 8 miest na sedenie nad 5t	1 – 1 – 1	1 – 1 – 1	TK každých 6 mesiacov nad 8 rokov
N1 – nákladné vozidlá do 3,5 t	4 – 2 – 2	4 – 2 – 2	EK zážihový motor nezdokonalený BA 1–1–1, ak je zážihový motor prihláseným 1.8.1970 nepodlieha EK po podlieha 4-2-2, vznetový NM pre 1.12.1971 nepodlieha EK po 4-2-2, hybrid 4-2-2 BA + NM
N2 – nákladné vozidlá do 12 t	1 – 1 – 1	1 – 1 – 1	
N3 – nákladné vozidlá nad 12t	1 – 1 – 1	1 – 1 – 1	
O1 – prípojné vozidlo do 750 kg	nepodlieha TK	nepodlieha EK	Výnimka ak je potrebné vykonať TK na iný účel, napr. kvôli inej zmene, ale ak je vybavený brzdou, podlieha TK
O2 – prípojné vozidlo do 3,5 t	4 – 4 – 4	nepodlieha EK	
O3 – prípojné vozidlo do 10 t	1 – 1 – 1	nepodlieha EK	
O4 – prípojné vozidlo nad 10 t	1 – 1 – 1	nepodlieha EK	

P1 – pracovné stroje – samohybný	nepodlieha TK	nepodlieha EK	Výnimka ak je potrebné vykonať TK na iný účel, napr. kvôli inej zmene
P2 – pracovné stroje – nesený	nepodlieha TK	nepodlieha EK	Výnimka ak je potrebné vykonať TK na iný účel, napr. kvôli inej zmene
R1 – prípojné vozidlá za traktory do 1,5 t	nepodlieha TK	nepodlieha EK	Výnimka ak je potrebné vykonať TK na iný účel, napr. kvôli inej zmene
R2 – prípojné vozidlá za traktory do 3,5 t	4 – 4 – 4	nepodlieha EK	
R3a – prípojné vozidlá za traktory do 21 t rýchlosť do 40 km/h	4 – 4 – 4	nepodlieha EK	
R3 – prípojné vozidlá za traktory do 21 t	4 – 2 – 2	nepodlieha EK	
R4a – prípojné vozidlá za traktory do 21 t rýchlosť do 40 km/h	4 – 4 – 4	nepodlieha EK	
R4 – prípojné vozidlá za traktory nad 21 t	4 – 2 – 2	nepodlieha EK	
S1 – ťahané vymeniteľné zariadenia za traktor do 3,5t	nepodlieha TK	nepodlieha EK	Výnimka ak je potrebné vykonať TK na iný účel, napr. kvôli inej zmene
S2 – ťahané vymeniteľné zariadenia za traktor nad 3,5t	nepodlieha TK	nepodlieha EK	Výnimka ak je potrebné vykonať TK na iný účel, napr. kvôli inej zmene
Ta – kolesové traktory kg viac ako 600 veľký ZETOR	4 – 4 – 4	?	
T1 – kolesové traktory kg viac ako 600 veľký ZETOR rýchlosť do 40 km/h	4 – 2 – 2	4 – 2 – 2	
T2 – kolesové traktory kg viac ako 600 malý	4 – 2 – 2	4 – 2 – 2	
T3 – kolesové traktory kg menej ako 600 malý	4 – 2 – 2	4 – 2 – 2	
T4.1 – kolesové traktory s veľkou svetlou výškou KOMBAJN	4 – 2 – 2	4 – 2 – 2	
T4.2 – kolesové traktory s nadrozmená šírka	4 – 2 – 2	4 – 2 – 2	
T4.3 – kolesové traktory malá svetlá výška	4 – 2 – 2	4 – 2 – 2	
V – ostatné /záprahové vozidlá, bicykle, kolobežky	nepodlieha TK	nepodlieha EK	
vozidlá: M, N, O, L, T – autoškola, taxi, záchranná a plynárenská poruchová služba	1 – 1 - 1	1 – 1 - 1	

Lehoty technických kontrol určuje vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly.

Lehoty emisných kontrol určuje vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 138/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti emisnej kontroly.

Lehota 4 - 2 - 2 znamená, že vozidlo sa musí podrobiť technickej kontrole prvýkrát po štyroch rokoch od prvého prihlásenia do evidencie a potom pravidelne každé 2 roky.

Prvým prihlásením vozidla do evidencie sa rozumie dátum prvého pridelenia evidenčného čísla v Slovenskej republike alebo v inom štáte, ktorý sa vyznačuje v osvedčení o evidencii. Ak sa tento dátum nedá zistiť, ale známy je rok výroby vozidla, za prvé prihlásenie vozidla do evidencie sa považuje 1. deň roku výroby vozidla.

Ak sa rok prvého prihlásenia vozidla do evidencie v Slovenskej republike uvedený v osvedčení o evidencii nezhoduje s rokom výroby vozidla, pričom medzi rokom výroby vozidla a rokom prvého prihlásenia vozidla do evidencie je rozdiel väčší ako 12 mesiacov, za prvé prihlásenie vozidla do evidencie sa považuje 1. deň roku výroby vozidla.

Ak rok výroby vozidla nie je známy, považuje sa zaň modelový rok vozidla, ktorý možno zistiť z identifikačného čísla vozidla VIN.

KONTROLE NEPODLIEHA !Technickej kontrole pravidelnej nepodliehajú kategórie O1, R1, L1e a L2e (Výnimka: ak je potrebné takúto kontrolu vykonať na iný účel, napr. kvôli inej technickej zmene).

Označenie kategórii vozidiel

Motocykle a od nich odvodené vozidlá L / štvorkolky, motorové vozidlá, ktoré majú menej ako štyri kolesá/

- L1e – malý dvojkolesový motocykel do 50 ccm a do 45 km/h
- L2e – malý trojkolesový motocykel do 50 ccm a do 45 km/h
- L3e – dvojkolesový motocykel nad 50 ccm a nad 45 km/h
- L4e – motocykel s postranným vozíkom nad 50 ccm a nad 45 km/h



- L5e – motorová trojkolka so symetricky usporiadanými kolesami nad 50 ccm a nad 45 km/h
- L6e – štvorkolka do 50 ccm, do 45 km/h a do 350 kg prevádzkovej hmotnosti
- L7e – štvorkolka nad 50 ccm, nad 45 km/h a do 550 kg prevádzkovej hmotnosti



Vozidlá na prepravu osôb M / motorové vozidlá, určené na prepravu osôb, ktoré majú najmenej štyri kolesá/

- M1 – osobné vozidlo, max. 8 miest na sedenie okrem miesta pre vodiča
- M2 – autobus do 5 000 kg, viac ako 8 miest na sedenie okrem miesta pre vodiča
- M3 – autobus nad 5 000 kg, viac ako 8 miest na sedenie okrem miesta pre vodiča
- M1G – osobné terénne vozidlo
- M2G – malý terénny autobus
- M3G – terénny autobus



Vozidlá na prepravu nákladov N / motorové vozidlá používnaé na prepravu nákladov, ktoré majú najmenej štyri kolesá/

- N1 – nákladné do 3 500 kg najväčšej prípustnej hmotnosti
- N2 – nákladné nad 3 500 kg a do 12 000 kg najväčšej prípustnej hmotnosti
- N3 – nákladné nad 12 000 kg najväčšej prípustnej hmotnosti
- N1G – nákladné terénne vozidlo
- N2G – nákladné terénne vozidlo
- N3G – nákladné terénne vozidlo



Prípojné vozidlá O

- O1 – prípojné vozidlá do 750 kg najväčšej prípustnej hmotnosti
- O2 – prípojné vozidlá nad 750 kg a do 3 500 kg najväčšej prípustnej hmotnosti
- O3 – prípojné vozidlá nad 3 500 kg a do 10 000 kg najväčšej prípustnej hmotnosti
- O4 – prípojné vozidlá nad 10 000 kg najväčšej prípustnej hmotnosti



Traktory T

- T1, T2, T3, T4, T4.1, T4.2, T4.3, T5 – kolesový traktor

Traktory C

- C1, C2, C3, C4, C4.1, C5 – pásový traktor



Pracovné stroje S /ťahaný vymeniteľný stroj za traktor/

- Sa1 – ťahaný vymeniteľný stroj za traktor, súčet max. hm. na nápravy do 3,5 t a max. rýchlosť do 40 km/h
- Sb1 – ťahaný vymeniteľný stroj za traktor, súčet max. hm. na nápravy do 3,5 t a max. rýchlosť nad 40 km/h
- Sa2 – ťahaný vymeniteľný stroj za traktor, súčet max. hm. na nápravy nad 3,5 t a max. rýchlosť do 40 km/h
- Sb2 – ťahaný vymeniteľný stroj za traktor, súčet max. hm. na nápravy nad 3,5 t a max. rýchlosť nad 40 km/h

Prípojné vozidlá traktorov R

- Ra1 – prípojné vozidlo za traktor, súčet max. hm. na nápravy do 1 500 kg
- Rb1 – prípojné vozidlo za traktor, súčet max. hm. na nápravy do 1 500 kg
- Ra2 – prípojné vozidlo za traktor, súčet max. hm. na nápravy nad 1 500 kg a do 3 500 kg
- Rb2 – prípojné vozidlo za traktor, súčet max. hm. na nápravy nad 1 500 kg a do 3 500 kg
- Ra3 – prípojné vozidlo za traktor, súčet max. hm. na nápravy nad 3 500 kg a do 21 000 kg
- Rb3 – prípojné vozidlo za traktor, súčet max. hm. na nápravy nad 3 500 kg a do 21 000 kg
- Ra4 – prípojné vozidlo za traktor, súčet max. hm. na nápravy nad 21 000 kg
- Rb4 – prípojné vozidlo za traktor, súčet max. hm. na nápravy nad 21 000 kg

Pracovný stroj P

- PS - pracovný stroj samohybný
- PN – pracovný stroj nesený

Snežné skútre LS

Ostatné vozidlá V, ktoré nezapadajú do predchádzajúcich kategórií /bicykle, záprahové vozidlá ...

Definície pojmov

- **Alternatívny pohon** – možnosť chodu motora na viac druhov paliva (napr. benzín, plyn).
- **Predstih zážihu** – hodnota, o ktorú okamih zážihu predchádza okamih, kedy piest dosahuje svoju hornú úvrať.
- **Voľnobeh motora** – chod motora bez odberu krútiaceho momentu na hnacie kolesá vozidla, pri ktorom je škrtiacia klapka v polohe zodpovedajúcej otáčkam voľnobehu (akcelerátor v polohe voľnobehu) a v činnosti nie sú, okrem systému voľnobehu, žiadne iné prídavné zariadenia na obohatenie zmesi, najmä pre štart. Prevodovka je v stave neutrál, spojka je zapnutá. Teplota oleja motora je vyššia ako 60 °C alebo teplota chladiacej kvapaliny (pri suchej kľukovej skrini) je vyššia ako 80 °C.

- **Výrobcom určený voľnobeh motora sa rozumie voľnobeh motora s výrobcom motora určenými hodnotami parametrov:**
 - prevádzkovou teplotou oleja motora alebo chladiacej kvapaliny motora
 - otáčkami voľnobehu
 - uhlom zopnutia kontaktov kontaktného prerušovača zapalovacej sústavy motora
 - uhlom predstihu zapalovania motora
 - objemovou koncentráciou oxidu uhoľnatého (CO) a nespálených uhl'ovodíkov (HC) vo výfukových plynoch motora
- **Zvýšené otáčky motora** – zvýšené otáčky nezaťaženého motora určené pre kontrolu činnosti zapalovacej sústavy.
- **Emisný systém** – výfuková sústava spaľovacieho motora vozidla bez zariadenia na dodatočné znižovanie škodlivín v emisiách z výfuku alebo výfuková sústava spaľovacieho motora vozidla so zariadením na dodatočné znižovanie škodlivín v emisiách z výfuku, pri ktorom príprava zmesi nie je riadená v závislosti od obsahu voľného kyslíka vo výfukových plynoch (nezdokonalený emisný systém).
- **Dymivosť** – optický efekt sprevádzajúci emisiu pevných, kvapalných a plyných nečistôt rozptýlených vo výfukových plynoch vznetového motora.
- **Dymomer** – meradlo, ktoré vyhodnocuje optické vlastnosti výfukového plynu meraním opacity.
- **Maximálne otáčky** – otáčky nezaťaženého motora, dosiahnuté pri úplnom stlačení pedála akcelerácie.
- **Opacita** – fyzikálna vlastnosť, charakterizujúca optickú pohltivosť prostredia, vyjadrená hodnotou súčiniteľa absorpcie.
Popisuje ju Beer-Lambertov zákon

$$F = F_0 \cdot e^{-kL}$$
kde L je účinná dĺžka dráhy svetelných lúčov
 F_0 je dopadajúci svetelný tok
F je vystupujúci svetelný tok
k je súčiniteľ absorpcie svetla [m^{-1}]
- **Otáčky voľnobehu** – otáčky nezaťaženého motora pri uvoľnenom pedáli akcelerácie.
- **Rozptyl** – rozdiel medzi maximálnou a minimálnou vyhodnocovanou hodnotou súčiniteľa absorpcie.
- **xL [m-1]** – korigovaný súčiniteľ absorpcie stanovený pri homologizačnej skúške podľa požiadaviek predpisu EHK č. 24 (resp. smernice EÚ č. 72/306).
- **Prvé prihlásenie do evidencie**
 - Pod prvým prihlásením vozidla do evidencie sa na účely tejto vyhlášky rozumie dátum prvého pridelenia evidenčného čísla v Slovenskej republike alebo v inom štáte, ktorý sa spravidla vyznačuje v Technickom preukaze vozidla. Ak sa tento dátum nedá zistiť, ale známy je rok výroby vozidla, za prvé prihlásenie vozidla do evidencie sa považuje 1. júl roku výroby vozidla.
 - Ak sa rok prvého prihlásenia vozidla do evidencie v Slovenskej republike uvedený v Technickom preukaze nezhoduje s rokom výroby vozidla, pričom medzi rokom výroby vozidla a rokom prvého prihlásenia vozidla do evidencie je rozdiel väčší ako 12 mesiacov, za prvé prihlásenie vozidla do evidencie sa považuje 1. júl roku výroby vozidla.
 - Ak rok výroby vozidla nie je známy, považuje sa zaň modelový rok vozidla, ktorý možno zistiť z kódového číselného a písmenového identifikačného označenia výrobcu a typu vozidla VIN.
- **EHK** – Európska hospodárska komisia Organizácie spojených národov
- **EK** – Emisná kontrola
- **STK** – Stanica technickej kontroly
- **MI** – Mal-function indicator – optický alebo akustický indikátor poruchového stavu komponentu sledovaného OBD systémom, alebo samotného OBD systému (98/69/ES)

- **OBD** – On-Board Diagnose – systém palubnej diagnostiky podľa smernice 70/220/EHS v znení smernice 98/69/ES, pre vozidlá so vznetovým motorom záväzná po 1.1.2003, resp. 2005
- **OEV** – Osvedčenie o evidencii vozidla
- **TP** – Technický preukaz motorového – prípojného vozidla